

Terenska nastava iz kolegija Hidrotehničke melioracije II

U četvrtak, 18. listopada 2018. godine, studenti druge godine diplomskog sveučilišnog studija hidrotehničkog smjera, u sklopu predmeta *Hidrotehničke melioracije II*, obišli su lateralni kanal koji se proteže od Kneževih Vinograda do Zmajevca. Ukupne je duljine 12,3 km, a reverzibilna crpna stanica u nožici glavnoga dunavskog nasipa Zmajevac – Kopačevo, sa zahvatom vode iz Zmajevačkog Dunavca, predstavlja osnovu za njegovo višenamjensko korištenje. S obzirom na duljinu kanala, njegovu namjenu, pripadne građevine i specifičnosti samog projekta i izvedbe, za studente hidrotehničkog smjera ovaj kanal i pripadajuće građevine predstavljaju nezaobilazno odredište.

Osim obilaska kanala i reverzibilne crpne stanice, studenti su imali priliku sudjelovati u mjerenjima koja se provode u sklopu projekta *Monitoring i analiza učinkovitosti dovoda vode lateralnim kanalom za potrebe navodnjavanja*, voditeljice prof. dr. sc. Lidije Tadić, upravo na lateralnom kanalu. Iz postavljenih piezometara studenti su očitali razine podzemnih voda, vidjeli automatsko očitavanje razina na jednom piezometru te mjerili dubinu vode u kanalu.

Lijep dan i blizina Dunava potaknuli su nas na kratko stajanje i u Batini, odakle se pruža pogled na Dunav, njegove sprudove i obaloutvrdu.



Za e-GFOS pripremila:
doc. dr. sc. Tamara Brleković

Terenska nastava iz kolegija Betonske konstrukcije 1

U okviru kolegija Betonske konstrukcije 1, studenti 3. godine sveučilišnog preddiplomskog studija su 24. listopada 2018. godine posjetili gradilište zgrade studentskog paviljona u sveučilišnom kampusu u Osijeku, na kojoj radove izvode tvrtke H-GRAD d. o. o. i POMGRAD d. o. o.

Glavni inženjer i voditelj gradilišta Darko Pavlović, dipl. ing. građ. i poslovođa Bojan Romić, građ. teh., proveli su studente gradilištem i upoznali ih s veličinom građevine, konstrukcijskim sustavom te, između ostaloga, kvalitetom i zahtjevima korištenog materijala. Također, voditelj gradilišta upoznao je studente s tehnologijom izvođenja radova te pojasnio posebnosti izgradnje sa svim fazama izvedbe. Posjet je realiziran u početnoj fazi izvedbe podrumskih i suterenskih prostorija, pri čemu su studenti mogli vidjeti tehnologiju postavljanja oplata i ugradnje armature za vertikalne konstrukcijske elemente zgrade. Između ostaloga, studentima je opisan način pripreme gradilišta za nastavak gradnje nakon prethodnih osam mjeseci stanke.

Zahvaljujemo glavnom inženjeru, gospodinu Pavloviću i poslovođi, gospodinu Romiću, te djelatnicima H-GRAD d. o. o. i POMGRAD d. o. o na suradnji tijekom organizacije posjeta gradilištu i izvođenju terenske nastave.

Za e-GFOS pripremio:
doc. dr. sc. Ivan Kraus

Terenska nastava iz kolegija Održavanje i sanacija prometnica i Željeznice

U sklopu nastave iz kolegija *Održavanje i sanacija prometnica i Željeznice*, 9. studenog 2018. održana je terenska nastava za studente II. godine diplomskog sveučilišnog studija, smjera Prometnice. Studenti su obišli gradilište željezničke pruge Gradec - Sveti Ivan Žabno na kojoj su završeni radovi na gornjem ustroju te dionici Dugo Selo – Križevci, gdje su u tijeku radovi na rekonstrukciji postojećeg i izgradnji drugog kolosijeka željezničke pruge. Željeznička pruga Gradec – Sveti Ivan Žabno je prva nova pruga koja se gradi na području Republike Hrvatske nakon 50 godina. To je prigradska, jednokolosiječna pruga, duljine 12,2 km i projektne brzine 120 km/h. Dionica pruge Dugo Selo – Križevci duljine je 38,23 km i na njoj je planirana izgradnja 11 nadvožnjaka i jednog podvožnjaka te 20 km zidova za zaštitu od buke. Upravljanje ovom dionicom pruge provodit će se u kolodvoru Križevci pomoću novog telekomandnog uređaja. Izvedba radova na obje dionice financirana je s 85 % iznosa radova iz EU fondova.



Za e-GFOS pripremila:
prof. dr. sc. Sanja Dimter

Terenska nastava iz kolegija Održavanje i sanacija prometnica

U sklopu nastave iz kolegija *Održavanje i sanacija prometnica*, 23. studenog 2018. održana je terenska nastava sa studentima II. godine diplomskog studija, smjer Prometnice. Posjetili smo Centar za daljinsko upravljanje (Postavnicu) tvrtke HŽ infrastruktura d. o. o., regija Iсток, koji se nalazi u kolodvoru Vinkovci te Centar za nadzor i upravljanje prometom autoceste A5 (CNUP) Đakovo i naplatnu postaju Đakovo. Terenska nastava započela je posjetom Željezničkom muzeju u kolodvoru Vinkovci, gdje se obilježavala 140. obljetnica odlaska prvog vlaka iz kolodvora Vinkovci (23. 11. 1878.). Studenti su upoznati s ulogom kolodvora i željezničkog prometa u razvoju i svakodnevnom životu Vinkovaca te načinom izgradnje i održavanja željezničkih pruga u prošlosti. Zatim su posjetili Centar za daljinsko upravljanje prometom iz kojega se upravlja novim, modernim telekomandnim uređajem, prvim takvog tipa u Hrvatskoj. Studentima je održana i prezentacija o ustroju i radu tvrtke HŽ Infrastruktura d. o. o., o sustavu željeznica u RH te investicijama koje se provode i planiraju provesti u narednim godinama. U Centru za nadzor i upravljanje prometom (CNUP) Đakovo, studenti su upoznati s nadziranjem i upravljanjem prometom na autocesti A5 te s aktivnostima zimskog održavanja autoceste. Imali su priliku vidjeti i način funkcioniranja sustava naplate na autocestama.



Za e-GFOS pripravila:
Martina Zagvozda, mag.ing.aedif.