

## Znanstveno stručna tribina

### Novi hrvatski mostovi projektirani na Građevinskom fakultetu u Zagrebu

Na Građevinskom fakultetu Osijek 1. veljače 2011. godine održana je znanstveno-stručna tribina profesora Zlatka Šavora na temu NOVI HRVATSKI MOSTOVI PROJEKTIRANI NA GRAĐEVINSKOM FAKULTETU ZAGREB. Tribini su prisustvovali dekan, prodekani, djelatnici fakulteta i što najviše raduje, studenti.

Uvodnu riječ je imao dugogodišnji suradnik i prijatelj profesora Šavora, profesor Marić, redoviti profesor na Građevinskom fakultetu Osijek. Profesor Marić je pozdravio sve prisutne te predstavio profesora Šavora kao jednog od najznačajnijih hrvatskih graditelja mostova, što je jasno vidljivo iz dugačkog popisa mostova na čijoj je izgradnji i projektiranju sudjelovao. Neki od njih su Maslenički, Skradiniski, Jasenovački, Pelješki most, most preko Mirne, Kamačnika, rijeke Dubrovačke i drugi.



*Tema znanstveno-stručne tribine*



*Uvodna riječ profesora Marića*

Predavanjem je približena problematika projektiranja i izgradnje mostova RJEČINA, PELJEŠAC i KOPNO-ČIOVO u Trogiru. Profesor je govorio o specifičnostima pojedinog projekta. Most Rječina, koji je proširenje autoceste, izgrađen 2009. godine pokraj postojećeg istovjetnog mosta izgrađenog 1975. godine specifičan po velikim razlikama u projektima zbog promjena u propisima unazad 30 godina. Osim ovoga izvedbu su dobila dva različita izvođača pa pojedinu stranu mosta što je zahtijevalo dva različita izvedbena projekta jer izvođači radova nisu imali jednake tehnologije izvedbe.



*Predavanje profesora Šavora*



*Rasprava nakon predavanja*

Kod projektiranja mosta Pelješac veliki problemi su se javili s temeljenjem zbog loših geoloških uvjeta, zatim je visoka niveleta mosta (+90 m.n.m.), most se nalazi na području visoke seizmičnosti te je susjedna Bosna i Hercegovina zahtijevala promjene tj. povećanje slobodnog plovnog profila što je uzrokovalo ispravljanje projekta mosta nekoliko puta. Most Kopno-Čiovo, čiji se projekt još razrađuje, je specifičan po tome što je bilo potrebno uklopiti most u postojeću staru arhitekturu grada pa se nastojalo postići gotovo nevidljivu liniju mosta. Osim toga most nema nikakvih vertikalnih elemenata kako se nebi narušila vizura pa je iz toga razloga sva rasvjeta uklopljena u ogradu mosta.

Ovi i drugi prezentirani problemi tj. izazovi predočili su pravu kompleksnost projektiranja i izgradnje mostova. Naglašava se timski rad kojim se brže i lakše rješavaju svi problemi nastali u bilo kojoj fazi realizacije izgradnje projekta mosta. Zahvaljujemo profesoru Šavoru na odvojenom vremenu kako bi posebno mladim inženjerima približio djelatnost gradnje mostova i nadamo se kako ovo nije bio jedini susret ovakvoga tipa.

za **e-GFOS** pripremio:  
Hrvoje Draganić