

## Posjet gradilištu mosta preko rijeke Drave na koridoru Vc kod Petrijevac

Budući da je u tijeku izgradnja novog mosta preko rijeke Drave na koridoru Vc u blizini Osijeka, 27. ožujka 2014. održana je stručna tribina u obliku posjeta gradilištu mosta na koridoru Vc kod Petrijevac. Susretu je prisustvovalo 30-ak članova Udruge diplomiranih inženjera Građevinskog fakulteta Sveučilišta Josipa Jurja Strossmayera u Osijeku te djelatnika i studenata Fakulteta. Nakon okupljanja sudionika, predsjednik Udruge Aleksandar Jurić upoznao je sudionike s predavačem i najavljenim temama vezanima za izgradnju mosta te prepustio riječ glavnom nadzornom inženjeru Ernestu Eviću.

U uvodnom dijelu glavni nadzorni inženjer Ernest Ević upoznao je nazočne s glavnim karakteristikama samog mosta. Most je dio autoceste, odnosno međunarodnog Paneuropskog cestovnog koridora Vc, točnije dionice Beli Manastir – Osijek, duljine oko 25 km. Most je podijeljen na tri rasponske konstrukcije, i to dvije priobalne približnih duljina 1 km te glavna rasponska konstrukcija mosta preko rijeke Drave duljine 420 m. Priobalne rasponske konstrukcije sa svake strane mosta sastavljene su od 6 grednih betonskih dilatacijskih cjelina podijeljenih u odvojeni lijevi i desni kolnik, dok je glavna rasponska konstrukcija zavješeni most s čeličnim sandučastim profilom visine 2,7 m, spregnutim s armiranobetonskom pločom debljine 30 cm. Glavna rasponska konstrukcija je jedan objekt za oba kolnika, oslonjen na dva pilona simetrično udaljena u odnosu na os srednjeg raspona.



Nakon uvodnog dijela, predavač je sudionike poveo u obilazak mosta. Razgledani su priobalni objekti koji su, između ostalog, uvjetovali izmještanje korita rječice Karašice te izgradnju grednog mosta preko iste. U vrijeme obilaska priobalnog objekta upravo su bili u tijeku izolaterski radovi. Po dolasku na dio objekta gdje se zavarivanjem spajaju sanduci glavnog nosača, predavač je nazočne upoznao s načinom spajanja i ugradbe. Glavna konstrukcija mosta će, nakon spajanja pojedinih dijelova, u konačni položaj između dva pilona biti postavljena naguravanjem uz pomoć privremenih pomoćnih stupova u rijeci Dravi. Nakon završenog naguravanja postaviti će se kolnička ploča koja je sa sandukom povezana moždanicima. Predavaču se nakratko u prezentaciji pridružio nadzorni inženjer za geodetske radove Vladimir Moser, koji je nazočne upoznao s osnovnim karakteristikama trase mosta te problematikom geodetskog praćenja izvođenja, s naglaskom na kontrolu odstupanja u izvođenju. Naglasio je kako je odstupanje u dimenzijama od planiranog minimalno, što upućuje na visoku kvalitetu izvođenja.

U sklopu posjeta organizirana je i panoramska vožnja na platformi koja visi na kranu. Nakon gotovo puna dva sata vrlo zanimljivog i poučnog posjeta, članovi Udruge su zahvalili glavnom predavaču Ernestu Eviću i svi zajedno nastavili druženje uz kavu i zakusku.

za **e-GFOS** pripremili:  
izv. prof. dr. sc. Aleksandar Jurić  
mr. sc. Tihomir Štefić